

ОТЧЕТ
О РАЗРАБОТКЕ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДО-
РОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ХАДЫЖЕНСКОМ ГОРОДСКОМ ПОСЕЛЕ-
НИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Отчет №3

Стадия: рабочий

РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ В РАМКАХ КОМПЛЕКСНОЙ
СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ХАДЫЖЕН-
СКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА ПРОГНОЗНЫЕ ПЕРИОДЫ

Шифр работы: КСОДД.ХГП.2018.05.01

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № 0112300012+13000062
от 14.12.2018 г.

Исполнитель:

ИП Смирнов А.Ю.



« 12 » 12 2018 г.

Список исполнителей

1. Смирнов А.Ю. – руководитель;
2. Локтионов В.В. – ведущий инженер, к.т.н.;
3. Конько Н.А. – инженер.

Реферат

Отчет состоит из 47 страниц, 5 таблиц, 21 источника, 1 приложения.

Объектом исследования является транспортная система Хадзыженского городского поселения Краснодарского края.

Цель модуля - разработка Программы мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.

В результате выполнения данного модуля:

- подготовлены принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД;
- проведена укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из таких вариантов;
- сформирован перечень мероприятий по ОДД для предлагаемого варианта проектирования, в том числе по:
 - обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
 - категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству;
 - распределению транспортных потоков по сети дорог (основная схема);
 - организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения; организации пропуска транзитных транспортных потоков; организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств; ограничению доступа транспортных средств на определенные территории;

- скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах; формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений);
- организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
- перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования; режимам работы светофорного регулирования; устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;
- организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования;
- обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;
- организации велосипедного движения;
- развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств.
- - сформирована Программа мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования и ожидаемого эффекта от внедрения.

Содержание

1. Разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети Хадыженского городского поселения и организации движения легкового и грузового транспорта на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет).....	8
1.1. Реконструктивно-планировочные и организационные мероприятия.....	10
1.2. Мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории Хадыженского городского поселения.....	10
2. Разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории Хадыженского городского поселения на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет).....	11
2.1. Мероприятия по развитию сети межмуниципальных маршрутов автомобильного пассажирского транспорта.....	16
2.2. Мероприятия по обеспечению приоритета проезда маршрутного пассажирского транспорта.....	16
3. Разработка мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения на территории Хадыженского городского поселения на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет).....	16
4. Разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории Хадыженского городского поселения на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет).....	17
5. Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Хадыженского городского поселения на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет).....	18
6. Мероприятия по организации перехватывающих парковок на территории Хадыженского городского поселения вблизи транспортных объектов.....	20
7. Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Хадыженского городского поселения с укрупненным расчетом стоимости и объемами финансирования, указанием сроков и распределением ответственности за реализацию указанных мероприятий...	21
8. Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности Программы мероприятий (общих и локальных) по выбранным критериям, в том числе с использованием методов компьютерного моделирования.....	24

9. Предложения по институциональным преобразованиям, необходимым для реализации предложений по развитию и оптимизации транспортной системы на территории Хадыженского городского поселения	25
Заклучение	28
Список использованных источников.....	29

Обозначения и сокращения

В настоящем отчете о НИР применяют следующие обозначения и сокращения:

АПШГ – -аналогичный период прошлого года

АТП – -автотранспортное предприятие

ВУЗ – -высшее учебное заведение

вх. поток – -входной транспортный поток

ГАТП – -городское автотранспортное предприятие

ГИБДД – -государственная инспекция безопасности дорожного движе-

ния

ГК – -гостиничный комплекс

ГП – -городское поселение

ГПТОП – -городской пассажирский транспорт общего пользования

ГСК – -гаражно-строительный кооператив

ГТК – -гостинично-торговый комплекс

д/с – -детский сад

ДООО – -дочернее открытое акционерное общество

ДТП – -дорожно-транспортное происшествие

ЗАО – -закрытое акционерное общество

ИЖС – -индивидуальное жилищное строительство

ИП – -индивидуальный предприниматель

ИФНС – -инспекция федеральной налоговой службы

КСОДД – -комплексная схема организации дорожного движения

МВД – -министерство внутренних дел

НИР – -научно-исследовательская работа

ОАО – -открытое акционерное общество

ОБР – -обратное направление движения маршрутного транспортного средства

ОДД – -организация дорожного движения

ОМВД – -отдел МВД

1. Разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети Хадыженского городского поселения и организации движения легкового и грузового транспорта на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД составлены в соответствии с действующими документами стратегического планирования муниципального образования (Развитие транспортной системы). В рамках КСОДД предусмотрено три сценария, определяющие пути развития дорожно-транспортного комплекса Хадыженского городского поселения.

Сценарий опоры на существующую экономическую базу, предусматривает отсутствие изменений в структуре экономики Хадыженска в перспективе, структура промышленного комплекса также сохраняется в её текущем виде, а экономическая политика Администрации поселения сводится к обеспечению бесперебойной работы инфраструктуры и поддержке наиболее значимых социальных сфер.

Таким образом, мероприятия КСОДД при данном сценарии развития будут направлены на решение проблем локального характера и будут носить оперативный характер (т.е. срок реализации данных мероприятий будет минимальным).

По второму сценарию в структуре экономики поселения повысится роль торговли, обслуживающей сферы и транспорта. Таким образом, мероприятия КСОДД при данном сценарии развития будут направлены на решение проблем не только локального характера, но и на решение ряда задач развития внешней транспортной доступности Хадыженского городского поселения.

Сценарий, учитывающий формирование новых направлений развития поселения — инновационный сценарий, базируется на вовлечении в экономический оборот тех видов потенциала, которые на данный момент используются не в полной мере — прежде всего, инновационного, культурно-исторического, логистического и рекреационного потенциалов.

Дополнительными направлениями развития станут туризм, сфера услуг в области бальнеологии и инноватика. Данный сценарий рассматривается как наиболее предпочтительный для практической реализации и позволяющий в перспективе в максимальной степени «раскрыть» основные конкурентные преимущества поселения, обеспечить наиболее сбалансированное развитие экономики и социальной сферы. Инновационный сценарий является для целевым, т.к. позволяет достигнуть максимально возможных результатов социально-экономического развития с учетом его слабых и сильных сторон.

Данный сценарий развития в рамках мероприятий КСОДД отразится в комплексном решении проблем локального характера, развитии внутренней и внешней магистральной сети дорог.

Учитывая растущий объем грузопотоков и пассажирских перевозок, все большее увеличение количества туристов и отдыхающих, целевыми программами перспективного развития необходимо предусмотреть мероприятия по реконструкции автодорог, которые позволят увеличить проходимость, качество дорожных покрытий, обеспечат развитие притрассовой инфраструктуры.

Стратегическими задачами по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог Хадыженского городского поселения являются:

- доведение технического уровня существующих дорог до соответствия расширению автомобильного парка и росту интенсивности движения;
- реконструкция наиболее загруженных участков дорог на подходах к крупным населенным пунктам и строительство обходов с целью выноса из них транзитных потоков и сокращения негативного влияния на окружающую среду;
- обеспечение подъездов к транспортным коммуникациям, важнейшим узлам и терминалам магистральных видов транспорта.

1.1. Реконструктивно-планировочные и организационные мероприятия

Мероприятия с предлагаемыми сроками их выполнения представлены в Приложении 1 к текущей части отчета по КСОДД. Помимо этого предлагается реорганизовать крупные пересечения города ул.Первомайской и ул.Ленина, а также Туапсинскую развязку. Схемы представлены на листах КСОДД.ХГП.2018.05.01.09Гр и КСОДД.ХГП.2018.05.01.08Гр графической части отчета по КСОДД.

1.2. Мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории Хадыженского городского поселения

К основным проблемам в Хадыженском городском поселении, связанным с грузовым транспортом можно отнести:

- Недостаточную ширину проезжей части для пропуска грузовых транспортных средств в определенных районах города, связанную в первую очередь с расположением города в холмистой местности;
- Влияние грузовых транспортных средств на безопасность движения в центральной части города на магистральных улицах;

К грузовому каркасу города относятся улицы Первомайская и Ленина, Промысловая и др.

В обозримой перспективе на территории города нецелесообразно введение новых условий движения грузового транспорта. Однако рекомендована организация пунктов весового контроля на въезде в город со стороны Апшеронска, в том числе и передвижных, что позволит снизить расходы на их эксплуатацию. Рядом с пунктами весового контроля целесообразно организовать стоянки для нарушителей, выделив под них земельные участки на прилегающих к территории города территориях.

2. Разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории Хадыженского городского поселения на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

Движение пассажирского транспорта по маршруту должно осуществляться строго в соответствии с утвержденным расписанием движения. Различают несколько видов расписаний движения.

Маршрутное расписание движения представляет собой основной документ, согласно которому организуется работа всех эксплуатационных и технических служб транспортного предприятия.

Правильно составленное маршрутное расписание должно обеспечивать:

- наименьшее время ожидания пассажирами транспорта и их поездки;
- нормальное наполнение подвижного состава по всем перегонам маршрута;
- высокую регулярность и скорость сообщения;
- эффективность использования подвижного состава;
- нормальный режим работы водителей.

В связи с колебаниями пассажиропотоков составляют маршрутное расписание на весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также отдельно для рабочих и выходных дней.

Маршрутное расписание должно содержать:

- пункты организации движения (начальные, конечные и промежуточные
- остановочные пункты, места предоставления обеденных перерывов,
- внутрисменных перерывов, заправки машин, контрольные пункты маршрута);
- расписание выходов транспортных средств на маршрут (время выезда из парка, прибытия на маршрут, убытия с маршрута, возврата в парк, обеденного перерыва (отстоя), пересмены водителей);
- расписание прибытия и отправления транспортных средств с остановочных пунктов для каждого рейса;

- сводные данные о выполнении рейсов на маршруте за день (нормы времени на рейс по периодам суток и количество рейсов по направлениям, нулевые и производительные пробеги);

— сводные данные о работе транспортных средств за день (количество единиц всего и по периодам суток, число выходов по сменам, интервалы движения, общий пробег, автомобиле-часы, эксплуатационная скорость).

На основании маршрутного расписания составляют рабочее расписание на каждый выход транспортного средства.

Рабочее расписание выдается водителю при выходе на линию для соблюдения регулярности движения. В нем должна содержаться следующая информация:

- время выезда из гаража и прибытия в начальный пункт движения;
- время начала движения по маршруту для каждого рейса;
- продолжительность смены, время обеда и отстоя (если они есть);
- наименование контрольных пунктов и время их прохождения по каждому рейсу;
- пункт и время окончания движения (пересмены);
- время прибытия в гараж.

Рабочее расписание составляется для каждого выхода на маршрут.

Содержание рабочего расписания основывается на информации из маршрутного расписания. Обычно рабочее расписание представляет собой лист бумаги с перечнем временных значений начала и окончания движения.

По каждому контрольному пункту составляется диспетчерское (станционное) расписание. Станционное расписание используется для осуществления контроля движения транспортных средств по маршруту. Оно составляется в табличной форме, где по вертикали заносят все рейсы, по горизонтали — время прибытия и отправления по каждому рейсу.

Информационное расписание вывешивается для сведения пассажиров на конечных и промежуточных пунктах маршрута, в автовокзалах и автостанциях.

На начальных остановочных пунктах в информационном расписании указывается точное время начала движения транспортного средства для каждого рейса в течение суток. На промежуточных остановочных пунктах для городских и пригородных маршрутов указывается номер обслуживающего остановочный пункт маршрута, начало и окончание работы маршрута, характерные интервалы движения по периодам суток; для междугородных маршрутов – точное время прибытия и отправления транспортного средства в течение суток. Расписание движения по маршруту должно составляться таким образом, чтобы соблюдались требования к организации труда водителей.

Расписание на маршрутах должно составлять с учетом неравномерности пассажиропотоков. Поэтому для актуализации расписаний движения маршрутных транспортных средств рекомендуется каждые полгода проводить учет пассажиропотоков на всем горизонте прогнозирования.

Для организации движения по маршруту необходимо выбрать рациональной подвижной состав. Суть данного вопроса заключается в назначении на маршрут такого количества транспортных средств определенной пассажировместимости, которое обеспечивает минимум издержек перевозчика при условии освоения пассажиропотока с соблюдением нормативных требований к качеству транспортного обслуживания. При этом тип транспортных средств должен выбираться с учетом будущих потребностей в перевозках в целях формирования рациональной структуры парка предприятия на перспективу.

Выбор подвижного состава связан, в первую очередь, с определением его номинальной вместимости. Так как именно эта характеристика пассажирского транспортного средства влияет на основные показатели его работы: время оборота, затраты на перевозки и др.

Вместимость подвижного состава определяется его конструктивными особенностями. При выборе вместимости подвижного состава учитывают следующие факторы:

1. Мощность пассажиропотока в одном направлении на наиболее загруженном участке.

2. Неравномерность распределения пассажиропотоков по часам суток и участкам маршрута.

3. Целесообразный интервал следования транспортных средств по часам суток.

4. Дорожные условия движения подвижного состава и пропускную способность улиц (на некоторых улицах движение подвижного состава большой вместимости может быть ограничено по габаритам).

5. Себестоимость перевозок.

Подвижной состав по вместимости должен максимально соответствовать мощности и характеру пассажиропотока. Мощность пассажиропотока устанавливается в ходе обследования пассажиропотоков. Так как пассажиропотоки по часам суток могут значительно колебаться (часы «пик», «межпиковый» период и т.д.), то для характерных периодов суток можно использовать подвижной состав разной вместимости. Но на практике не у всех перевозчиков есть возможность в течение суток производить замену подвижного состава с меньшей вместимости на большую и наоборот. Поэтому для работы по маршруту выбирают какой-либо один тип подвижного состава, вместимость которого устанавливают на основе данных о часовой мощности пассажиропотока по наиболее загруженному участку маршрута для часов «пик» либо о его мощности за сутки по маршруту в целом.

Целесообразный интервал движения по маршруту является важным критерием выбора рациональной вместимости подвижного состава. Величина интервала движения задается с учетом различных ограничений. Интервал движения не должен быть слишком большим (в городах не рекомендуется устанавливать интервалы движения свыше 20 минут), так как при редком сообщении по маршруту пассажирам приходится тратить много времени на ожидание транспортных средств. Перспектива длительного ожидания на остановочном пункте вынуждает многих пассажиров выбирать другие способы поездки: пользоваться смежными маршрутами движения в попутном направлении, совершая пересадки; прибегать к услугам такси. Поэтому длительные интервалы

движения, во-первых, создают неудобства для пассажиров, во-вторых, могут привести к их потере и снижению выручки от перевозок по конкретному маршруту.

Подвижной состав большой вместимости нецелесообразно использовать на маршрутах с малым пассажиропотоком. Так как в этом случае уровень использования вместимости транспортного средства будет низким, что приведет к росту себестоимости перевозок. Для повышения уровня использования вместимости подвижного состава придется увеличивать интервал его движения, чтобы больше пассажиров накапливалось на остановочных пунктах, но это обстоятельство, как отмечалось выше, вызовет неудобства для пассажиров и может привести к снижению доходов.

Также не эффективно эксплуатировать транспортные средства малой вместимости на маршрутах с мощным пассажиропотоком. Так как в этом случае для перевозки всех пассажиров транспортным средствам, необходимо будет ходить чаще, а интервал их движения снизится, что потребует большого числа машин для работы на маршруте. Даже если перевозчик располагает достаточным количеством подвижного состава, то большое их число может привести к росту расходов на перевозки (горюче-смазочные материалы, зарплата водителям и др.). Поэтому при выборе вместимости подвижного состава руководствуются не только установлением приемлемого для пассажиров интервала движения, но и затратами на перевозку пассажиров по маршруту, которые, в свою очередь, также зависят от вместимости.

В настоящее время на внутригородских перевозках используются автобусы средней вместимости типа ПАЗ и Хундай Каунти. В обозримой перспективе не ожидается существенного прироста населения, хотя и возможен некоторый рост суточной миграции. Отсюда можно сделать вывод, что для внутригородских перевозок на обозримый горизонт прогнозирования (10-15 лет) нецелесообразно менять подвижной состав, добавляя при необходимости дополнительные единицы в пиковые периоды увеличения пассажиропотоков.

2.1. Мероприятия по развитию сети межмуниципальных маршрутов автомобильного пассажирского транспорта

В основном, на межмуниципальных маршрутах используется подвижной состав малой и средней вместимости. Учитывая тенденции транспортной миграции, приведенные в предыдущем пункте, серьезного увеличения пассажиропотока в обозримой перспективе не ожидается. Следовательно, увеличение парка ПС и его вместимости необходимо проводить согласно текущим, например, сезонным, колебаниям пассажиропотоков, обеспечивая максимальную экономическую целесообразность перевозок. Однако, следует учесть, что перевозчики также софинансируются из бюджетов различных уровней, что должно отражаться на качестве обслуживания населения транспортными услугами, а не только определяться экономическими факторами.

2.2. Мероприятия по обеспечению приоритета проезда маршрутного пассажирского транспорта.

Учитывая невысокую перспективную загрузку УДС Хадыженского городского поселения, нецелесообразно вводить режимы приоритетного движения маршрутных транспортных средств. Приоритет маршрутных транспортных средств должен определяться действующей системой нормативной документации в области дорожного движения.

3. Разработка мероприятий по совершенствованию условий пешеходного движения на территории Хадыженского городского поселения на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет).

Подобные мероприятия позволят связать места проживания жителей и места учебы, отдыха и приложения труда в поселке.

Согласно проведенному социологическому опросу, наибольшие проблемы с пешеходными дорожками сосредоточились в центральной части города. Реконструкцию существующих и создание новых пешеходных дорожек рекомендуется осуществить в следующих местах:

- Район ул. Горького;
- Пешеходный переход в центре города;

- Ул. Школьная;
- Ул. Ленина;
- Ул. Кирова;
- ул. Обводная;
- Автостанция со стороны Аэродромной;
- Ул. Туапсинская;
- В центре, где был ранее по Первомайской;
- Парк;
- Ул Октябрьская.

При реконструкции пешеходных дорожек в первую очередь необходимо уделить внимание этим участкам УДС. Мероприятия по улучшению состояния и предложению новых пешеходных дорожек и тротуаров с распределением по горизонтам планирования и улицам представлены в Приложении 1.

4. Разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории Хадыженского городского поселения на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

В таблице 6.1, представлены предлагаемые мероприятия для повышения общего уровня безопасности дорожного движения на территории Хадыженского городского поселения. В основном мероприятия направлены на повышение общей культуры участников дорожного движения и их информированности.

Таблица 6.1. Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
1	Проведение профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения («Внимание, дети!», «Внимание, пешеход!», «Внимание, переезд!» и др.)	В течение всего прогнозного периода	ОГИБДД МО МВД России Администрация города (по согласованию)
2	Размещение информационных материалов в средствах массовой информации и на официальном сайте администрации города в сети Интернет по	В течение всего прогнозного периода	Администрация города ОГИБДД МО МВД России (по согласованию)

	вопросам обеспечения безопасности дорожного движения		
3	Проведение в образовательных организациях города мероприятий и общешкольных родительских собраний с участием представителей отделения ГИБДД МО МВД России по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения детского и подросткового дорожно-транспортного травматизма	В течение всего прогнозного периода	Отдел образования Администрации города Муниципальные образовательные организации ОГИБДД МО МВД России (по согласованию)
4	Проведение мероприятий и конкурсов, направленных на профилактику детского и юношеского дорожно-транспортного травматизма	В течение всего прогнозного периода	Отдел образования администрации Муниципальные образовательные организации ОГИБДД МО МВД России (по согласованию)
5	Проведение рейдов по соблюдению Правил дорожного движения Российской Федерации участниками дорожного движения	В течение всего прогнозного периода	ОГИБДД МО МВД России (по согласованию)
6	Обучение населения безопасному поведению на дорогах посредством СМИ, а также информирование о состоянии аварийности на территории города	В течение всего прогнозного периода	ОГИДББ МО МВД России (по согласованию)
7	Проведение на территории города профилактических мероприятий: «Бахус», «Автобус», «Скорость» «Обгон» и др.	В течение всего прогнозного периода	ОГИДББ МО МВД России (по согласованию)
8	Проведение профилактических мероприятий, конкурсов, викторин, приобретение плакатов, памяток, учебно-методической литературы по предупреждению нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации в общеобразовательных организациях города	В течение всего прогнозного периода	ОГИДББ МО МВД России, Отдел образования администрации
9	Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ и в границах города в зимний и летний периоды	В течение всего прогнозного периода	Администрация города
10	Проведение работ по обустройству автомобильных дорог общего пользования местного значения (дорожные знаки, горизонтальная дорожная разметка и т.д.)	В течение всего прогнозного периода	Администрация города
11	Проведение мероприятий по устранению очагов аварийности на дорогах города	В течение всего прогнозного периода	Администрация города ОГИБДД МО МВД России

Мероприятия рассчитаны на весь период действия КСОДД.

5. Разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Хадыженского городского поселения на краткосрочную перспективу (0-5 лет), на среднесрочную перспективу (6-10 лет), на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

В первую очередь стоит обозначить две составляющие проблемы с парковкой:

- недостаток парковок у мест проживания (дворы и близлежащая территория);
- недостаток парковок у мест приложения труда и отдыха (на общегородской улично-дорожной сети).

Можно предложить общие меры по оптимизации парковочного пространства на территории города.

1. Недостаток парковок у мест проживания.

Предлагаемые пути решения:

- Увеличение числа парковочных мест во дворах либо путём создания муниципальных, либо стимулированием бизнеса к созданию таких стоянок
- Борьба с незаконной парковкой на газонах и тротуарах во дворах;
- Сбор принятых на общих собраниях жильцов решений по расположению новых парковочных мест, а также по установке пешеходных столбиков для защиты дворовых тротуаров от парковки;
- Оборудование новых парковочных мест и установка столбиков согласно принятым и проанализированным схемам;
- Общественная приёмка результатов и исправление недочётов.
- Контроль за нарушениями дворовой парковки;
- Задействование различных органов власти для пресечения нарушений правил парковки на тротуарах и газонах во дворах;
- Борьба с самозахватами парковочных мест во дворах;
- Борьба с автохламом.
- Изменения градостроительных требований к застройщикам для недопущения строительства многоквартирных домов с малым количеством парковочных мест.

2. Недостаток парковок у мест приложения труда и отдыха.

- Инвентаризация парковочной сети.
- Создание парковочной карты (обозначение мест запрета парковок на УДС);

- установка запретов парковки перед/после перекрёстков для увеличения пропускной способности перекрёстков;
- Избавление от лишних запретов парковки, а также от самозахватов УДС;
- Использование жёлтой разметки для обозначения наиболее важных мест запрета стоянки и остановки;
- Минимизация парковок на магистральных улицах;
- Нанесение разметки для параллельной парковки;
- Усиление контроля за нарушением правил парковки;
- Оптимизация процесса эвакуации;
- Пресечение парковки на тротуарах, остановках ОТ и перед пешеходными переходами показательными рейдами;
- Создание дополнительных внеуличных паркингов на малоиспользуемых территориях, например, на пустырях.

На листе графической части проекта КСОДД.ХГП.2018.05.01.07Гр представлены места существующих парковок, а также 4 схемы, предлагаемые к реализации для каждого конкретного случая.

Все мероприятия рассчитаны на весь период действия КСОДД.

6. Мероприятия по организации перехватывающих парковок на территории Хадыженского городского поселения вблизи транспортных объектов.

Согласно [21], при расстоянии перемещения по городу до 5 км, спрос жителей на перехватывающие парковки практически отсутствует. Их введение на территории города нецелесообразно.

7. Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Хадыженского городского поселения с укрупненным расчетом стоимости и объемами финансирования, указанием сроков и распределением ответственности за реализацию указанных мероприятий

Программа мероприятий КСОДД с указанием очередности реализации, очередности разработки ПОДД на отдельных территориях, а также оценки требуемых объемов финансирования представлена в таблице 9.1.

Укрупненная оценка строительства и реконструкции дорог проводилась на основе Постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения".

В таблице 7.1. представлены данные об объемах финансирования из областного бюджета на развитие транспортной инфраструктуры Хадыженского городского поселения на период с 2015 по 2030 годы. Данные взяты из Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хадыженского городского поселения.

Таблица 7.1. Объемы финансирования из областного бюджета на развитие транспортной инфраструктуры Хадыженского городского поселения

Мероприятия	Финансирование обязательств на 2017-2030, тыс. рублей				Итого
	федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет городского поселения	внебюджетные средства	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:					
авиационный транспорт					0
речной транспорт					0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов					
обустройство, ремонт остановочных павильонов - 15 шт.			150		150
установка элементов транспортной навигации			30		30
Организация парковочного пространства			3000	7000	10 000
Нанесение разметки					*
Установка дорожных и информационных знаков					*

Установка ограждений					*
Обустройство пешеходных переходов					*
Разработка ПОДД			300		300
Установка отбойников					*
Установка систем ограничения скорости движения					*
Установка систем контроля скорости движения, систем видеофиксации					*
Установка систем видеонаблюдения					*
Установка датчиков на перекрестках			600		600
Содержание ИТС			300		300
Подключение транспортных средств к системе мониторинга			500		500
Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры			30		30
Мониторинг реализации программы			150		150
строительство АЗС – 3 объекта				5000	5000
строительство СТО – 9 объектов				5000	5000
Мероприятия по развитию сети дорог Хадыженского городского поселения					
Кап. ремонт дорог с асфальтовым покрытием, протяженностью 10 км		1000	4000		5000
Рекон-ция, устройство твердого покрытия дорог, протяженностью 40 км		80000	320000		400000
Всего	0	81000	329060	17000	427060
* - Суммы и объемы работ уточняются при разработке ПОДД					

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2017-2030 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

В таблицах 7.2 и 7.3. приведены общий объем мероприятий по г.Хадыженску и связанные с ними укрупненные затраты с разделением на прогнозные периоды (на основе Приложения 1).

Таблица 7.2. - Мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения по типам

Мероприятия по ОДД		0-5 лет	5-10 лет	10-20 лет
Знаки, шт	1	95		
	2	708		
	3	13		

	5		38		
	6		2		
	8		6		
Разметка	3		34		
Улучшение дорожного покрытия	асб.	Длина	17697	3880	
Улучшение дорожного покрытия	асф.	Длина	17568	23745	11840
Расширение п.ч.	асф.	Длина	360		
Остав.	Пав-н		1	7	
	Карм.		3	14	
Пеш.огр	Длина		100		
Тротуары	Длина		17557	52297	610
Ям.ремонт	Длина		6453		
Кап.ремонт	Длина			27052	73842

Таблица 7.3. - Мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения по стоимости

Мероприятия по ОДД			Цена за единицу	0-5 лет	5-10 лет	10-20 лет	Всего
Знаки, ппг	1		8000	760000			6896000
	2		8000	5664000			
	3		8000	104000			
	5		8000	304000			
	6		8000	16000			
	8		8000	48000			
Разметка	3		600	20400			20400
Улучшение дорожного покрытия	асб.	Длина	18000	318546	69840		388386
Улучшение дорожного покрытия	асф.	Длина	18000	316224	427410	213120	956754
Расширение п.ч.	асф.	Длина	18000	6480			6480
Остан.	Пав-н		60000	60000	420000		480000
	Карм.		60000	180000	840000		1020000
Пеш.огр	Длина		5000	500000			500000
Тротуары	Длина		1200	21068400	62756400	732000	84556800
Ям.ремонт	Длина		5000	32265			32265
Кап.ремонт	Длина		18000		486936000	1329156000	1816092000
				29398315	551449650	1330101120	1910949085

Таким образом, общие затраты составят (на основе Постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 "О нормативах финан-

совых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения"):

- в краткосрочной перспективе (0-5 лет) – 29398,3 тыс. руб.;
- в среднесрочной перспективе (5-10 лет) – 551449,65 тыс. руб.
- в долгосрочной перспективе (более 10 лет) – 1330101,12 тыс. руб.

С учетом текущего финансирования с прогнозом на 5 последующих лет уровень финансирования составит 427060 тыс.руб. при условии сохранения финансирования из бюджета на текущем уровне. Недостающие средства можно взять из бюджетов муниципальных образований. Однако, следует отметить, что реализация среднесрочного и долгосрочного развития транспортной системы региона не может быть выполнена за счет средств бюджетов муниципальных образований и даже за счет средств областного бюджета. Требуются значительные вливания в инфраструктуру как со стороны государства, так и со стороны частного бизнеса.

8. Разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности Программы мероприятий (общих и локальных) по выбранным критериям, в том числе с использованием методов компьютерного моделирования

Система показателей, характеризующих эффективность Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Хадыженского городского поселения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1.- Система показателей, характеризующих эффективность Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Хадыженского городского поселения

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя			
		Текущее значение 2018 год	Краткосрочная перспектива (до 2022 года)	Среднесрочная перспектива (до 2027 года)	Долгосрочная перспектива (2030 год)

Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации движения автомобильного транспорта					
Доля протяженности автодорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортноэксплуатационным показателям	%	48,2	54,8	70	100
Снижение средних затрат времени в пути по трудовым поездкам, минут	мин/час «пик»	14	13	11	11
Повышение уровня безопасности дорожного движения					
Социальный риск (смертность на 100 тыс. человек населения)	чел./100 тыс. чел.	8,2	менее 10,6	менее 10,6	менее 10,6

9. Предложения по институциональным преобразованиям, необходимым для реализации предложений по развитию и оптимизации транспортной системы на территории Хадыженского городского поселения

В целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий на исследуемой территории, при необходимости разрабатываются предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД. Основанием для данной работы служат результаты проведенного в рамках выполнения первого этапа (модуля) настоящей КСОДД всестороннего анализа сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Хадыженское городское поселение. Анализ организационной деятельности в сфере ОДД показал, что задачи деятельности по ОДД на территории города фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования. Министерством Транспорта РФ 17 марта 2015 года был выпущен Приказ №43, который конкретизирует нормы ФЗ-196 «О безопасности дорожного движения» в части мероприятий по организации до-

рожного движения (ст.21 п.2). Указанный Приказ устанавливает перечень документов, регламентирующих мероприятия по организации дорожного движения. Такими документами являются КСОДД и ПОДД. Перечень является исчерпывающим.

Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории муниципального образования показал следующее. Действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. При этом нормотворчество на муниципальном уровне не предусматривается. Система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения. Однако возможно стоит предусмотреть создание единого регионального информационного портала Краснодарского края, в том числе и в виде мобильного приложения. Разработка предложений по институциональным преобразованиям может быть обусловлена необходимостью количественно-качественных изменений социальных институтов жизнедеятельности населения муниципального образования, когда изменения нормативно-правовой базы не смогут оказать необходимого воздействия на совершенствование ОДД. Институциональные изменения проявляются не на уровне изменения правил, а на уровне изменения институтов, функционирующих в данной среде и определяющих данную среду. Социальный (или общественный) институт – это исторически сложившаяся или созданная целенаправленными усилиями форма организации совместной жизнедеятельности людей, осуществление которой диктуется необходимостью удовлетворения социальных, экономических, политических, культурных и иных потребностей общества в целом или

его части. Институты характеризуются своими возможностями влиять на поведение людей посредством установленных правил. В результате укрупненной оценки вариантов проектирования КСОДД предпочтение было отдано так называемому «инерционному» варианту. Реализация указанного сценария не предполагает каких-либо кардинальных изменений в системе сложившихся жизненных стереотипов населения. Исходя из этого, отсутствуют объективные предпосылки институциональных преобразований в Хадыженском городском поселении.

Заключение

В результате выполнения третьего модуля КСОДД подготовлены принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД, проведена укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям для каждого из таких вариантов, сформирован перечень мероприятий по ОДД для предлагаемого варианта проектирования.

Разработана Программа мероприятий КСОДД, общие затраты по срокам реализации программы составят:

- в краткосрочной перспективе (0-5 лет) – 29398,3 тыс. руб.;
- в среднесрочной перспективе (5-10 лет) – 551449,65 тыс. руб.
- в долгосрочной перспективе (более 10 лет) – 1330101,12 тыс. руб.

Список использованных источников

1. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
2. ОДН 218.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог».
3. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» № ОС-557-р от 24.06.2002 г.
4. ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
5. ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования».
6. ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог».
7. ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
8. ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
9. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
10. ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
11. ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений».
12. ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей».
13. ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

- 14.ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические».
- 15.О ДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог». — М.: Информавтодор. - 143 с.
- 16.ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».
- 17.Якимов М.Р. Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов: монография / М.Р. Якимов. - М.: Логос, 2013. - 188 с
- 18.Горев А.Э., Беттгер К., Прохоров А.В., Гизатуллин Р.Р Основы транспортного моделирования: Практическое пособие. - СПб.: ООО «ИПК «КОСТА», 2015.- 168 с.
- 19.OpenStreetMap [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.openstreetmap.org>, свободный. - Загл. с экрана.
- 20.ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств [Текст]. - введ. 2006-01-01. - М.: Стандартинформ, 2011.
- 21.А. О. Лобашов и др. Исследование спроса на «перехватывающие» парковки. Белорусский национальный технический университет, 2018

Приложение 1.

Предлагаемые мероприятия по улучшению ОДД на ул.Хадыженска

Зеленый – мероприятия на 0-5 лет;

Оранжевый – мероприятия на 6-10 лет;

Красный – мероприятия на 11-20 лет.

Таблица П1.1. Цветовая маркировка типов разметки в последующих таблицах

1	2	3	4	5
1.1	1.2	1.12.1	1.20	1.8
1.5	1.2.1	1.13	1.21	1.9
1.6	1.2.2	1.14.1	1.22	1.10
1.7	1.3.2	1.14.2	1.23	1.11.1
1.18	1.4.1	1.15	1.24.1	
1.19		1.25	1.24.2	
			1.24.3	

Таблица П1.2. Мероприятия по дорожным знакам и разметке.

Улицы или дороги	Знаки, шт								Разметка				
	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5
ул. 50 лет ВЛКСМ		1											
ул. 26 съезда КПСС		1											
ул. 8 Марта		1											
ул. 40 лет Октября		1											
ул. 10-й пятилетки		2											
ул. Аэродромная		16			1								
ул. Айвазовского		1											
ул. Авдодорская		4											
ул. Ангарская		1											
ул. Д. Белюго		13											
ул. Белая		1											
ул. Балтийская		4											
ул. Байкальская		3											
ул. Белорусская		5											
ул. Бирюзовая		7											
ул. Белинского		1											
ул. Береговая		6											
ул. Буковая		7											
ул. Больничная		3											

22	ул. Виноградная	0	320	0	320				
23	ул. Галкина			0	1250				
24	ул. Гранатовая	0	260	0	260				
25	ул. Грибоедова			250	700				
26	ул. Гоголя	0	260	0	260				
27	пер. Горный			0	335				
28	ул. Горького	203	468	0	203				
29	ул. Герцена	0	240	0	240				
30	ул. Германенко			1153	1408				
31	ул. Грушова			0	600				
32	ул. Гагарина			0	630				
33	ул. У. Громовой			843	940				
34	ул. Гусева	190	585	190	585				
35	ул. Григорьева			0	303				
36	ул. Дзержинского	0	314	0	1260				
37	ул. Дружбы			0	50				
38	ул. Диагональная			0	255				
39	пер. Драченко								
40	ул. Добролюбова			0	2884				
41	ул. Джабалари	270	1220	0	270				
42	ул. Есипина			0	330				
43	ул. Жемчужная			0	245				
44	ул. Жукова			0	185				
45	ул. Жуковского	0	670	0	670				
46	ул. Зеленая			60	465				
47	ул. Заводская			0	660				
48	ул. Р. Зорге			0	306				
49	пер. Западный			0	192				
50	ул. 1-я Заречная	0	150						
51	ул. 2-я Заречная	0	150						
52	ул. 3-я Заречная	0	130						
53	ул. 5-я Заречная	0	165						
54	ул. 7-я Заречная	0	195						
55	ул. 8-я Заречная	0	190						
56	ул. Индустриальная			0	736				
57	ул. Интернациональ- ная	0	1058						
58	ул. Комсомольская			0	1764				
59	ул. Красноармейская	1900	3100						
60	ул. 3. Космодемьян- ской	0	980						
		1050	1450						
61	ул. Кирова								
62	ул. Коммуны от под- вального моста			0	755				
	ул. Коммуны 2			0	820				
	ул. Коммуны 3	0	240						
63	Колхозная			0	720				

64	ул. Красная			0	320				
65	О. Кошелева			95	650				
66	Кирпичная			0	225				
67	ул. Комарова			0	600				
68	пер. Клубничный								
69	Клубный			137	440				
70	ул. Калинина	0	370						
71	ул. Кубанская	0	220						
72	ул. Короленко	0	200						
73	ул. Куйбышева			0	340				
74	ул. Красногвардей- ская			0	720				
75	ул. Котовского						0	360	
76	ул. Коммунистиче- ская			0	300				
77	ул. Крупской	0	350						
78	ул. Курганная			0	370				
79	ул. Крылова	0	500	0	500				
80	ул. Левченко			0	343				
81	ул. Лесная	0	300						
82	ул. Ломоносова	0	370	0	370				
83	ул. Лещина								
84	ул. Луговая	0	60						
85	ул. Лермонтова	0	185						
86	ул. К. Маркса			0	770				
87				1000	1220				
88	ул. Мирная	0	335	0	335				
	ул. Мира	0	508	0	508				
89	ул. Матросова	0	180						
90	ул. Механическая	400	700	400	700				
91	ул. П. Морозова	0	500	0	500				
92	ул. Молодёжная	135	272	0	135				
93	ул. Московская								
94	пер. Морской	0	125						
95	пер. Маяковского								
96	ул. Малиновского								
97	ул. Нахимова								
98	пер. Набережный	0	300						
99	пер. Новый								
100	ул. Некрасова			0	300				
101	ул. Нефтяников			0	800				
102	ул. Озёрная								
103	ул. Орджоникидзе			0	420				
104	ул. Октябрьская	0	620	0	620				
105	ул. Островского			0	690				
106	ул. Профсоюзная			0	1960				
107	ул. Прудная								

108	пер. Партизанский	0	290						
109	ул. Пионерская	200	380	120	200				
110	ул. Пушкина	0	180	0	180				
111	ул. Палоротная	0	200						
112	ул. Питерская	0	300						
113	ул. Победы			0	1050				
114	пер. Рыбный	0	560						
115	ул. Рабочая	0	125	65	265				
116	ул. Рубиновая	0	185						
117	ул. Рокоссовского			0	320				
118	ул. Российская	0	700						
119	ул. С. Разина	0	270	0	270				
120	Садовая	1000	1900						
121	ул. Смирнова			0	-420				
122	ул. Суворова	0	340						
123	ул. Серёгина	0	600						
124	ул. Свердлова								
125	ул. Светлая			0	480				
126	ул. Совхозная			0	210				
127	ул. Советская	0	350						
128	ул. Солнечная			0	350				
129	ул. Суздальская			0	650				
130	ул. Спортивная			0	300				
131	пер. Слесарный								
132	пер. Трестовский			290	540				
133	пер. Транспортный								
134	пер. Тополевый	0	180						
135	ул. Твардовского			0	310				
136	ул. Тенистая	0	300						
137	Терновая			0	780				
138	ул. Тюленина	95	300						
139	Тургенева			0	830				
140	ул. Урицкого	150	420						
141	ул. Уютная			0	250				
142	ул. Фадеева	0	170						
143	ул. Филиппова			0	215				
144	ул. Фрунзе			0	300				
145	ул. Фурманова	0	250						
146	ул. Хваторская	0	140	0	470				
147	ул. Хребтовая	0	400						
148	ул. Чайковского								
149	ул. Л. Чайкиной			180	360				
150	ул. Чапаева			0	1500				
151	ул. Чернышевского			0	300				
152	ул. Чехова								
153	ул. Черноморская	210	500	0	500				

154	ул. Цветочная			0	715						
155	ул. К. Цеткин			400	1000						
156	ул. Центральная			0	300						
157	ул. Шевченко	0	300	0	300						
158	ул. Школьная			0	413						
				1265	1954						
159	ул. Энгельса	0	300								
160	ул. Южная			0	1350						
161	ул. Яблоневая			0	400						
162	ул. Янтарная	0	250	0	250						
163	ул. Промысловая										
164	ул. Туапсинская										
165	ул. Первомайская										

Таблица П1.4. Мероприятия по улучшению и организации искусственных неровностей, остановок общественного транспорта, светофоров, пешеходных и удерживающих ограждений.

№	Улицы или дороги	Искус. неровность, шт.	Остан.		Сигн.ст.	Светофор		Пеш.огр.		Уд.устр.	
			Пав-и	Карм.	шт.	Тип	К-во	Тип	Длина	Тип	Длина
1	ул. 50 лет ВЛКСМ										
2	ул. 26 съезда КПСС										
3	ул. 8 Марта										
4	ул. 40 лет Октября										
5	ул. 10-й пятилетки										
6	ул. Аэродромная			1							
7	ул. Айвазовского										
8	ул. Автодорская										
9	ул. Ангарская										
10	ул. Д. Бедного										
11	ул. Белая										
12	ул. Балтийская										
13	ул. Байкальская										
14	ул. Белорусская										
15	ул. Бирюзовая										
16	ул. Белинского										
17	ул. Береговая										
18	ул. Буковая										
19	ул. Больничная										
20	ул. Восточная										
21	ул. Вишневая										
22	ул. Виноградная										

109	ул. Пионерская
110	ул. Пушкина
111	ул. Палоротная
112	ул. Питерская
113	ул. Победы
114	пер. Рыбный
115	ул. Рабочая
116	ул. Рубинская
117	ул. Рокоговского
118	ул. Росейская
119	ул. С. Разина
120	Садовая
121	ул. Смирнова
122	ул. Суворова
123	ул. Серёгина
124	ул. Сверлова
125	ул. Светлая
126	ул. Совхозная
127	ул. Советская
128	ул. Солнечная
129	ул. Суляякская
130	ул. Спортивная
131	пер. Слепачский
132	пер. Трестовский
133	пер. Транспортный
134	пер. Тополевый
135	ул. Твардовского
136	ул. Тепистая
137	Терновое
138	ул. Тюленева
139	Тургенева
140	ул. Урицкого
141	ул. Уютная
142	ул. Фадеева
143	ул. Филиппова
144	ул. Фрунзе
145	ул. Фурманова
146	ул. Хуторская
147	ул. Храброва
148	ул. Чайковского
149	ул. Л. Чайкиной
150	ул. Чапаева
151	ул. Чернышевского
152	ул. Чехова
153	ул. Черноморская
154	ул. Цветочная

155	ул. К. Песткин									
156	ул. Центральная									
157	ул. Шевченко									
158	ул. Школьная									
159	ул. Энгельса									
160	ул. Южная									
161	ул. Яблоневая									
162	ул. Янтарная									
163	ул. Промысловая									
164	ул. Туапсинская			1						
165	ул. Первомайская			3	2					

Таблица П1.5. Мероприятия по улучшению и организации тротуаров, ямочному ремонту, капитальному ремонту.

№	Улицы или дороги	Тротуары			Ям.ремонт			Капит.ремонт		
		Нач.	Кон.	Длина	Нач.	Кон.	% пл. дор.	Нач.	Кон.	Длина
1	ул. 50 лет ВЛКСМ	0	293					0	293	293
2	ул. 26 съезда КПСС	0	214					0	214	214
3	ул. 8 Марта							0	278	278
4	ул. 40 лет Октября	0	163					0	163	163
5	ул. 10-й пятилетки	0	242					0	242	242
6	ул. Аэродромная				0	80	5	0	1740	1740
					800	1740	5			
7	ул. Айвазовского	0	174					0	174	174
8	ул. Автодорская	0	680					0	680	680
9	ул. Ангарская	0	212					0	212	212
10	ул. Д. Бедного							0	1000	1000
11	ул. Белая	0	85					0	85	85
12	ул. Балтийская	0	400					0	400	400
13	ул. Байкальская	0	440					0	440	440
14	ул. Белорусская	0	300					0	300	300
15	ул. Бирюзовая	0	430					0	430	430
16	ул. Белинского	0	140					0	140	140
17	ул. Береговая	0	400					0	400	400
18	ул. Буканая	0	300					0	300	300
19	ул. Больничная	0	400					0	400	400
20	ул. Восточная	0	850					0	850	850
21	ул. Вишибная	0	388					0	388	388
22	ул. Виноградная	0	320					0	320	320
23	ул. Галкина							0	1250	1250
24	ул. Гранатовая	0	260					0	260	260

25	ул. Грибосдова			0	250	5	0	700	700
26	ул. Гоголя	150	260				0	260	260
27	пер. Горный	0	335				0	335	335
28	ул. Горького	203	468				0	468	468
29	ул. Герцена	0	240				0	240	240
30	ул. Германско	1153	1408	103	1153	5	0	1408	1408
31	ул. Грушова	0	600				0	600	600
32	ул. Гагарина	0	630				0	630	630
33	ул. У. Грозовой	0	940	0	843	5	0	940	940
34	ул. Гусева	0	585				0	585	585
35	ул. Григорьева	0	303				0	303	303
36	ул. Дзержинского	0	1260				0	1260	1260
37	ул. Дружбы	0	130				0	130	130
38	ул. Диагональная	0	255				0	255	255
39	пер. Драченко	0	120				0	120	120
40	ул. Лобролюбова	0	2884				0	2884	2884
41	ул. Джаббали	0	1295	1050	1295	5	0	1295	1295
42	ул. Есенина	0	330				0	330	330
43	ул. Жемчужная	0	245				0	245	245
44	ул. Жукова	0	185				0	185	185
45	ул. Жуковского	0	670				0	670	670
46	ул. Зелёная	0	465	0	60	5	0	465	465
47	ул. Заволская	0	660				0	660	660
48	ул. Р. Зорге	0	306				0	306	306
49	пер. Западный	0	192				0	192	192
50	ул. 1-я Заречная	0	150				0	150	150
51	ул. 2-я Заречная	0	150				0	150	150
52	ул. 3-я Заречная	0	130				0	130	130
53	ул. 5-я Заречная	0	165				0	165	165
54	ул. 7-я Заречная	0	195				0	195	195
55	ул. 8-я Заречная	0	190				0	190	190
56	ул. Индустриальная	0	736				0	736	736
57	ул. Интернациональ- ная	0	1058				0	1058	1058
58	ул. Комсомольская	0	1764				0	1764	1764
59	ул. Красноармейская	1900	3100				0	3100	3100
60	ул. 3. Космодемьян- ской	0	980				0	1450	1450
		1050	1450						
61	ул. Кирова	0	2977	0	190	5	0	2977	2977
62	ул. Коммуны от под- висного моста	250	755				0	755	755
	ул. Коммуны 2	0	745				0	745	745
	ул. Коммуны 3	0	132				0	132	132
63	Колхозная	0	720				0	720	720
64	ул. Красная	0	320				0	320	320
65	О. Кошевого	0	450				0	650	650
66	Кирпичная	0	560				0	560	560

67	ул. Комарова	0	600				0	600	600
68	пер. Клубничный	0	120				0	120	120
69	Клубный						0	440	440
70	ул. Каякина	0	370				0	370	370
71	ул. Кубанская	0	220				0	220	220
72	ул. Короленко	0	200				0	200	200
73	ул. Куйбышева	0	340		0	340	5	0	340
74	ул. Красногвардейская	0	720					0	720
75	ул. Котовского	0	360		0	360	5	0	360
76	ул. Коммунистическая	0	300					0	300
77	ул. Кривской	0	350					0	350
78	ул. Курганная	0	370					0	370
79	ул. Крылова	0	500					0	500
80	ул. Левченко	0	343					0	343
81	ул. Лесная	0	300					0	300
82	ул. Ломоносова	0	370					0	370
83	ул. Лесная							0	2179
84	ул. Луговая	0	160					0	160
85	ул. Лермонтова	0	185					0	185
86	ул. К. Маркса	0	1220					0	1220
87									
88	ул. Мирная	0	335					0	335
	ул. Мира	0	508					0	508
89	ул. Матросова	0	180					0	180
90	ул. Механическая	0	700					0	400
91	ул. П. Морозова							0	500
92	ул. Молодёжная	0	272					135	272
93	ул. Московская							0	1375
94	пер. Морской	0	125					0	125
95	пер. Маяковского	0	220					0	220
96	ул. Малиновского	0	320					0	320
97	ул. Нахимова	0	320					0	320
98	пер. Набережный	0	300					0	300
99	пер. Новый							0	140
100	ул. Некрасова	0	300					0	300
101	ул. Нефтяников	0	800					0	800
102	ул. Озёрная	0	340					0	340
103	ул. Орджоникидзе	0	420					0	420
104	ул. Октябрьская	0	620					0	620
105	ул. Островского	0	260					0	690
106	ул. Профсоюзная	0	1960					0	1960
107	ул. Прудная	0	360		0	360	5	0	360
108	пер. Партизанский	0	290					0	290
109	ул. Пионерская	0	380					0	380
110	ул. Пушкарева	0	180					0	180

111	ул. Папоротная						0	200	200
112	ул. Питерская						0	300	300
113	ул. Победы	0	1050		0	1050	5	0	1050
114	пер. Рыбный	0	560					0	560
115	ул. Рабочая	0	125					0	298
116	ул. Рубиновая	0	185					0	185
117	ул. Рокошского	0	320					0	320
118	ул. Российская	0	700					0	700
119	ул. С. Разина	0	270					0	270
120	Садовая	1000	1900		0	170	5	0	1900
121	ул. Смирнова	0	420					0	420
122	ул. Суворова	0	340					0	340
123	ул. Серёгина	0	600					0	600
124	ул. Свердлова	0	340					0	340
125	ул. Светлая	0	480					0	480
126	ул. Совхозная	0	580		0	225	5	0	580
127	ул. Советская	0	350					0	350
128	ул. Солнечная	0	350					0	350
129	ул. Суздальская	0	650					0	650
130	ул. Спортивная	0	300					0	300
131	пер. Слесарный	0	140					0	140
132	пер. Трестовский	0	540		0	290	5	0	540
133	пер. Транспортный	0	245					0	245
134	пер. Тополевый							0	180
135	ул. Твардовского	0	310					0	310
136	ул. Тенистая	0	300					0	300
137	Терновая	0	780					0	780
138	ул. Тюленева	0	340					0	340
139	Тургенева	0	1140					0	1140
140	ул. Урицкого	0	420					0	420
141	ул. Уютная	0	250					0	250
142	ул. Фадеева	0	170					0	170
143	ул. Филиппова	0	215					0	215
144	ул. Фрунзе	0	300					0	300
145	ул. Фурманова	0	900					0	900
146	ул. Хуторская	0	470					0	470
147	ул. Хребтовая	0	400					0	1440
148	ул. Чайковского	0	380					0	380
149	ул. Л. Чайкиной	0	360					0	360
150	ул. Чапаева							0	1500
151	ул. Чернышевского	0	300					0	300
152	ул. Чехова	0	440					0	440
153	ул. Черноморская	0	500					0	500
154	ул. Цветочная	0	715					0	715
155	ул. К. Цеткин							0	1000
156	ул. Центральная	0	300					0	300

157	ул. Шевченко	0	300					0	300	300
158	ул. Школьная	0	1526					0	2428	2428
159	ул. Энгельса	0	300					0	300	300
160	ул. Южная							0	1350	1350
161	ул. Яблоневая	150	400					0	400	400
162	ул. Янтарная	0	250					0	250	250
163	ул. Промысловая							0	3910	3910
164	ул. Туапсинская							0	1372	1372
165	ул. Первомайская							0	4044	4044